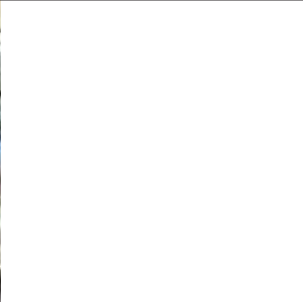




**STRIDA**

Une nouvelle façon de se déplacer







# SOMMAIRE

Philosophie de l'entreprise : Innovbike - Strida

Histoire du Vélo Strida

Principes et Innovations

Strida 5.0

Strida LT

Strida SX et SX+

Strida Duo Speed et Duo SX

Strida Mini et Collector

Pliage

Accessoires

Alpe d'Huez avec Jean-Claude Mercier

Traversée du Sahara avec Régis Fender

Le Strida chez Thomas et Morgane

Les Samedis Strida



" Mettre mon corps au défi,  
voyager, faire des rencontres, ...  
Développer un nouveau style  
de déplacement. "



Quand la passion est mise au service de l'innovation...



# Philosophie de l'entreprise

## Innovbike - Strida

Innovbike représente les nouvelles façons de se déplacer.

Vélos pliants, légers, ergonomiques ou motorisés, Innovbike est plus qu'une marque : c'est une philosophie, un concept. Toujours dans la recherche de l'innovation, nous proposons une remise en question du vélo et des usages d'aujourd'hui. Nous déclinons plusieurs gammes, avec chacune sa particularité.

Innovbike privilégie les concepts, les idées des nouveaux inventeurs, les remises en question des usages et favorise des procédés de fabrication technique pour produire de

pièces de qualité. Nous nous concentrons sur l'ingénierie, la conception et un design épuré. Le vélo innovant et pliant devient un moyen compact d'assister l'homme de façon ludique.

Les vélos sont haut de gamme et certains peuvent être personnalisés afin de posséder une pièce unique répondant au mieux aux besoins de l'utilisateur.

Ludique - technique - chic : Innovbike propose toujours l'ouverture d'esprit.







# Histoire du Strida

L'homme, depuis des années tend vers un déplacement de plus en plus **FACILE** et la société pense de plus en plus **PRATIQUE**.

Les vélos pliants apparaissent alors il y a quelques temps mais ils sont lourds, difficiles à transporter et leur pliage est contraignant.

C'est alors que Mark Sanders invente en 1985 le premier Strida.

Ce vélo est parfaitement adapté en milieu **URBAIN** et une fois plié, facilement transportable comme une dans les **TRANSPORTS** en commun.

Depuis 2000, le Strida est en constante évolution pour s'adapter aux nouvelles générations. En 2006, Innovbike (Unique Industries) distribue le produit sur tout l'hexagone. En collaboration avec les bureaux

d'études, le designer développe de nouveaux concepts dans le domaine du cycle et plus particulièrement sur le Strida.

Aujourd'hui c'est le Strida 5.0 qui triomphe. Fabriqué suivant les normes européennes et françaises, il est toujours plus **PERFORMANT** et hérite d'un **SAVOIR-FAIRE** technique de plus de 20 ans d'expérience. Le vélo pliant devient alors **LÉGER, COMPACT** une exigence issue d'un concept innovant.

Dans une recherche constante d'être au plus proche des besoins et des demandes de la clientèle, ces vélos peuvent satisfaire une envie de personnalisation de tous les modèles pour devenir celui qui vous ressemble.

Bienvenue au Club Strida !







# Principes et innovations

## Le "Strida", c'est la référence du vélo pliant.

Très élégant et fort bien équipé, il ne pèse que 9,2 kg. Il se plie d'un geste simple de 3 secondes et ne mesure plus que 107x51x23 cm. On le pousse, on le porte d'une seule main : toutes les techniques sont bonnes pour le piéton.

Le Strida est le premier vélo commercialisé équipé d'une courroie en kevlar, ce qui nécessite peu d'entretien et ne tâche pas. De plus, il est fabriqué selon des procédés de

qualité, pour apprécier ses performances.

Le vélo est alors très pratique, idéal pour les transports en commun, le coffre d'une voiture, la coque d'un bateau... Il convient parfaitement aux cyclistes en recherche de confort et de légèreté. Mais c'est aussi pour son design unique que tout le monde l'aime.





## 01.

**Le cadre** est en aluminium 7005 - le même que les baumes de certains bateaux. Il est inoxydable, résiste au sel marin, et ne nécessite pas d'entretien. Il peut alors se déposer sur le balcon l'hiver ou sur le pont d'un voilier l'été. Sa triangulation en fait un vélo unique et robuste. La position permet de se maintenir droit sur le vélo. Son bras de fourche, à la fois esthétique et ergonomique, permet un gain de place. De plus, en cas de crevaisson cela évite de démonter la roue.



## 02.

**Le porte-bagages** rabattable a une double fonction : amovible pour le gain de place, il sert également de béquille une fois le vélo plié et le maintient alors en position horizontale. Il existe en plastique ou en aluminium, selon le poids que l'on charge.

## 03.

**La selle**, à la fois légère et ergonomique, absorbe les chocs et permet un confort remarquable. Son revêtement légèrement antidérapant donne une bonne tenue. Elle est équipée d'un réglage qui l'ajuste le long du cadre sur un axe à 45° ou à l'horizontal sur le chariot de selle. Strida LT : selle en gel / autres : selle en mousse. Option : support de selle automatique avec hauteur réglable (blocage de couleur rouge).



## 04.

**Le guidon** droit ou courbé (en option à partir d'1m85), se replie à l'aide d'un bouton poussoir automatique. Un système de blocage de freins permet de sécuriser l'ensemble.



## 05.

**Le numéro gravé** : chaque vélo est unique grâce à son propre numéro gravé sur le cadre. En cas de vol, il est alors très facilement identifiable.



## 06.

**Les pédales** antidérapantes noires se replient d'un seul clic soit vers l'intérieur soit vers l'extérieur pour gagner en compacité. Pédales «papillon» en aluminium : ouvertes dans la verticale, elles se replient vers l'intérieur.





## 07.

**La roue libre** est à la fois robuste et étanche, ne craint pas le sable ni la neige... Elle est intégrée à la roue arrière. La nouvelle version est en aluminium.



## 09.

**Le pliage** se fait en un tour de main. Une fois le cadre replié et les roues aimantées, le vélo peut alors rouler comme une poussette, ou se porter le long du corps. Plié dans les transports, il peut servir de siège haut.



## 11.

**La courroie** en kevlar est un système cranté résistant qui remplace la chaîne. Plus efficace et plus agréable au pédalage, elle permet de grimper de petites côtes tout en restant silencieux. Sans graisse, elle ne demande aucun entretien, ne tâche pas et ne rouille pas. De plus, elle est estimée à 72 000 km quelque soit l'effort de pédalage.



## 08.

**Le plateau pédalier** : grand plateau de 56 dents. Le rapport équivaut à la 4<sup>ème</sup> d'un vélo de 10 vitesses. Le pédalage est confortable, les côtes se grimpent sans peine et la vitesse sur le plat est agréable.



## 10.

**Les freins à disque** : Rotor en acier. Diamètre avant/arrière : 140/160 mm. C'est une fixation internationale de 6 trous, marquée "unique". Les câbles de freins sont intégrés dans le cadre afin d'éviter toute gêne au pliage. Ils sont à la fois esthétiques et propres. Les freins à disque sont sécurisants, durables et assurent la fiabilité du freinage même durant les intempéries (pluie, ...).







# Strida 5.0

## « la Rolls des vélos pliants »

À la fois pliant, performant et confortable, saurez-vous atteindre les 42km/h ? Avec ses 9.2 kg, vous le dompterez dès le premier coup de pédale ! Aussi pratique qu'élégant, avec le Strida 5.0 toutes les fantaisies vous seront permises...



### FICHE TECHNIQUE

Poids: 9.23 kg

Temps de pliage: quelques secondes

Dimensions pliées: 107 x 51 x 23 cm

Couleurs disponibles:

- |   |   |
|---|---|
|  aluminium brossé |  noir mat  |
|  anthracite       |  bleu nuit |
|  effet miroir    |  orange   |
|  blanc          |  rouge   |
|  crème          |   |



cadre numéroté en aluminium 7005 (garanti à vie)

courroie Kevlar (estimée à 72 000 km)

roues à rayons 16" / jantes en aluminium

pneu Strida taille 305 avec bande réfléchissante

moyeu de roue : acier inoxydable

freins à disque : diamètre 140 mm/160 mm

plateau : 56 dents

guidon et pédales pliables (système breveté)

porte-bagages en plastique ou en aluminium

lampes avec LED (avant et arrière)

gabari : 1,55m / 1,97m ; max 110 kg

selle Max Gel noire ou marron





# Strida LT

## « l'affirmation d'un style »

Pour un look plus affirmé, préférez les roues à bâtons. Elles donnent un caractère authentique et sont idéales pour rouler sur des routes plus périlleuses. Le Strida LT est idéal pour les marins car il nécessite encore moins d'entretien et résiste au sel de mer.



### FICHE TECHNIQUE

Poids: 9.5 kg

Temps de pliage: quelques secondes

Dimensions pliées: 107 x 51 x 23 cm

Couleurs disponibles:

- ☐ aluminium brossé
- ☒ crème
- ☐ blanc
- ☒ vert
- ☐ noir mat
- ☒ rouge

cadre numéroté en aluminium 7005 (garanti à vie)

courroie Kevlar (estimée à 72 000 km)

roues à bâtons 16" (polyéthylène - haute densité)

pneu Strida taille 305 avec bande réfléchissante

moyeu de roue : acier inoxydable

freins à disque : diamètre 140 mm/160 mm

plateau : 56 dents

guidon et pédales pliables (système breveté)

porte-bagages en plastique

lampes avec LED (avant et arrière)

gabari : 1,55 m / 1,97 m ; max 110 kg

selle Max Gel noire ou marron





# Strida SX

## « citadins et sportifs »

Le Strida SX, c'est le vélo classique mais en plus sportif. Ses roues 18" vous permettront d'acquérir de la vitesse et de monter les côtes sans d'effort. Ce qui rend ce modèle parfaitement adapté aux cyclistes expérimentés.



cadre numéroté en aluminium 7005 (garanti à vie)

courroie Kevlar (estimée à 72 000 km)

roues à rayons 18" / jantes en aluminium

pneu Kojak (Schwalbe)

moyeu de roue : acier inoxydable

freins à disque : diamètre 140 mm/160 mm

## Option: Strida SX+

Le Strida SX+ a un équipement complet et encore plus performant pour le soumettre à rude épreuve, notamment avec ses pédales en aluminium et ses pneus anti-crevaisson !

- + Pédales pliantes « papillon » en aluminium
- + Support de selle automatique (taille ajustable)
- + Kit de roues 18" + Pneus « marathon plus » Schwalbe (increvables)



### FICHE TECHNIQUE

Poids: 9.5 kg

Temps de pliage: quelques secondes

Dimensions pliées: 110 x 51 x 23 cm

Couleurs disponibles:

- |  |  |
|--|--|
|  anthracite   |  aluminium brossé |
|  effet miroir |  noir mat         |

plateau : 56 dents

guidon et pédales pliables (système breveté)

porte-bagages en aluminium

lampes avec LED (avant et arrière)

gabari : 1,55 m / 1,97 m ; max 110 kg

selle Max Gel noire

# Strida Duo Speed

## « randonneurs et encore plus sportifs »

Le **Duo Speed** est équipé d'un système de changement de vitesses grâce à l'innovation suisse : le moyeu Schlumpf. La manipulation se fait d'un simple clic avec le talon au niveau de la manivelle de pédale. Le rapport est très étagé (développement à 3,80 m et 6,50 m). Le Duo Speed vous donnera facilement un meilleur rendement pour ceux qui roulent beaucoup ou en dehors des villes. Prenez plus de vitesses sans câble ni dérailleur !

Le **Duo SX** est plus sportif car le développement passe à 6,5 et 10 m par tour de pédale avec ses roues de 18 pouces. Il est idéal pour les cyclistes plus sportifs qui roulent beaucoup dans toutes situations.



### FICHE TECHNIQUE

Poids: 10.4 kg

Temps de pliage: quelques secondes

Dimensions pliées: 107 x 51 x 23 cm

Couleurs disponibles:

- |   |  |
|---|--|
|  anthracite   |  aluminium brossé |
|  effet miroir |  noir mat         |

### STRIDA DUO SX

+ Kit de roues 18"

+ Pneus « marathon plus »

Schwalbe (increvables)

cadre numéroté en aluminium 7005 (garanti à vie)

courroie Kevlar (estimée à 72 000 km)

roues à rayons 16" ou 18" / jantes en aluminium

pneu STRIDA 16", pneu Marathon+ 18"

moyeu de roue : acier inoxydable

freins à disque : diamètre 140 mm/160 mm

plateau : 56 dents

guidon et pédales « papillon » en aluminium

porte-bagages en aluminium

lampes avec LED (avant et arrière)

gabari : 1,55 m / 1,97 m ; max 110 kg

selle Max Gel noire





# Strida Mini

## « encore plus léger »

Le Strida Mini est muni d'un cadre légèrement plus petit que ses cousins. Avec ses 8,7 kg, il est idéal pour les adolescents ou les personnes de taille aux alentours d'1,50 m. Ne vous fiez pas aux apparences, le Mini est aussi pratique et performant que les autres !

### FICHE TECHNIQUE

Poids: 8,7 kg

Temps de pliage: quelques secondes

Dimensions pliées: 78 x 49 x 23 cm

Roues à rayons 14" avec pneu Strida

Gabari: 1,35 m / 1,60 m ; max 95 kg

Couleurs disponibles:



rose



blanc



orange



noir mat



# Strida Collector

## « un look chic et vintage »

Avec sa selle Brooks et ses poignées en cuir, adoptez un Strida plus chic qui vous correspond. La personnalisation est individuelle et exclusive pour un vélo qui vous ressemble.



### FICHE TECHNIQUE

Poids: 9.5 kg

Temps de pliage: quelques secondes

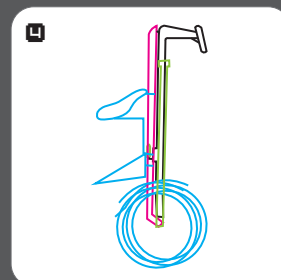
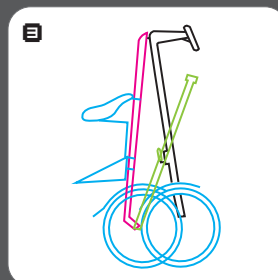
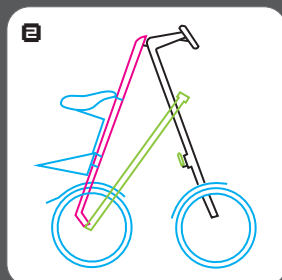
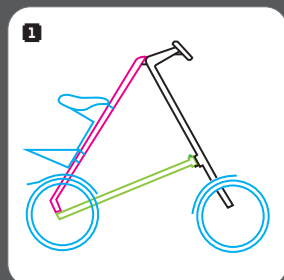
Dimensions pliées: 107 x 51 x 23 cm

Couleurs disponibles:

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> aluminium brossé | <input type="checkbox"/> noir mat  |
| <input type="checkbox"/> anthracite       | <input type="checkbox"/> bleu nuit |
| <input type="checkbox"/> effet miroir     | <input type="checkbox"/> rouge     |
| <input type="checkbox"/> blanc            |                                    |



# Le pliage



1. Tenez la barre du guidon de la main gauche. Poussez la **molette** vers l'intérieur de la main droite.
2. Une fois déverrouillage, ramenez le **cadre** vers vous dans l'axe vertical.
3. Rapprochez le cadre **arrière** et **central** vers l'avant.
4. Repliez le cadre **central** sur l'avant jusqu'à obtenir verrouillage et aimantez les **roues**.

Pour déplier le Strida, c'est la même manipulation mais en sens inverse. Pour déclipser les **roues**, donnez une impulsion des deux mains vers l'extérieur.

## Astuces « Compact »

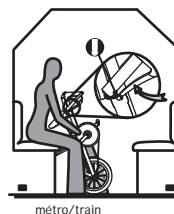
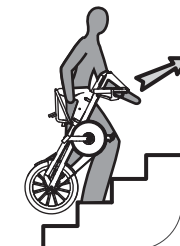
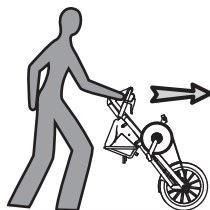
Le guidon se plie également :

Deux pressions permettent de déverrouiller le kit. Il suffit alors de tirer les côtés gauche et droit vers l'extérieur. Le guidon se replie alors dans l'axe du cadre avant.

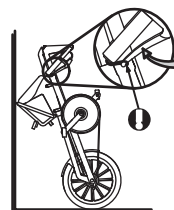
Pour les pédales :

Les pédales noires se plient par pression soit vers l'intérieur. Les pédales « papillon » en aluminium s'ouvrent dans la verticalité.

## Astuces



métro/train



ranger verticalement





1



2



3



4



5



6



7

## Accessoires bagagerie et équipements

1. 5. Sacoche Saint-Bernard. Cuir. Marron ou rose. 59€
2. Shopper Klickfix. Panier pliable. Noir. 24 L. Jusqu'à 25 kg.  
Fixation Klickfix. 50€ /set
3. Foulard Strida. Noir imprimé blanc. 100% coton. 15€
4. Sacoche sous-selle. Noir avec bande réfléchissante. 29€
6. Sac de transport Strida. Toile imperméable. Noir. 62€
7. Sacoche porte-bagages. Noir avec bande réfléchissante. 59€



8



9



10



11



12



13



14



15

8. Kit de roues à bâtons. Polyéthylène. Noir ou marron. 89€  
 9. Porte-bagages Rando avec tendeurs. Aluminium. Noir. 59€  
 10. Kit de roues 18". Roues à rayons. Aluminium. 179€  
 11. MP3 Podio. 2 Go. Kit câbles inclus. Noir, champagne ou rose. 89€  
 12. Mini pompe Airbone. 59 gr. 99 mm. 7 bars. Aluminium. 27€  
 13. Kit de réparation Airbone. Aluminium. Sacoche noire. 59€  
 14. Lampe solaire Owleye. Argent, blanc, orange, vert ou rouge. 30€  
 15. Paire de poignées Brooks. Cuir. Noir, anthracite ou miel. 119€.  
 Selle Brooks. Cuir. Noir ou miel. 119€.  
 Paire de poignées Strida. Cuir. Marron. 59€.





# Alpe d'Huez avec Jean-Claude Mercier

C'est en 2008, la veille du passage du Tour de France, que je rencontre Stéphane Régnier par hasard. Il me propose un défi : la montée de l'Alpe avec le Strida.

Sur le coup, je refuse par manque de confiance en moi, surtout que je n'avais jamais utilisé ce vélo. L'équilibre sur le Strida est différent mais on l'adopte très vite.

Je me suis alors laissé tenter. Stéphane et l'Office du Tourisme m'ont convaincu de relever le défi avec 4 autres concurrents. Et je n'ai pas été déçu.

Transcendé par le public et mes suiveurs, j'ai réussi cette montée, en doublant même des cyclistes que j'ai dû écoeurer. Je n'ai pas mis le pied à terre une seule fois, même dans les passages plus pentus, et pour compenser ses 4,20 m de développement, ce qui est un peu gros pour ce genre de montée, je tire plus sur les bras.

Je suis alors très fier d'avoir réussi ce défi en 1h10 car je ne l'aurai jamais imaginé au départ. Dès qu'on l'a bien en main, le Strida se faufile partout. Il descend très bien grâce à ses freins à disques très efficaces et à la douceur de

l'entraînement de sa courroie en Kevlar. En bref on s'amuse et on fait plein de curieux.

Depuis, tellement pratique dans les transports et pour son esthétique, je n'ai pas hésité une seule seconde à me l'acquérir. Maintenant, je ne peux plus m'en passer, il me suit partout, même lors de mes déplacements quand je fais des compétitions cyclistes. Il m'a d'ailleurs beaucoup rendu service, après un accident lorsque j'étais en béquilles. Pour faire mes courses, j'ai remplacé mes béquilles par le Strida.

Et chaque année, je prends plaisir à faire d'autres défis avec ce vélo, comme la montée du Mont Ventoux, la montée du Col des Saisies, et même une course en vélos originaux qui m'a valu le 1er prix..., etc. Avec le Strida, il est difficile de rester discret, car les gens vous regarde avec curiosité mais l'avantage c'est qu'il est très photogénique !

*Jean-Claude Mercier, champion cycliste et actuel vainqueur du Paris-Brest-Paris.*





# Traversée du Sahara en Strida

En 2008, Régis Fender, écrivain et voyageur, fait le pari de faire la traversée du Sahara au guidon du Strida. Une aventure incroyable qui a été récompensée par la réussite du parcours. Une expérience hors du commun pour le vélo Strida, le compagnon par excellence.

« - Où vas-tu avec cet étrange vélo ? Au Sénégal ?! Tu ne peux pas, c'est trop loin ! Et puis, il n'y a rien d'autre que du sable et du soleil. Pas même de l'eau ! Et d'où viens-tu comme ça ? De Marrakech ?! Vous autres blancs êtes vraiment bizarres. Tu n'as donc pas de famille ? Quoi ?! Une femme et un fils ! Non, vous autres blancs êtes un peu fous. Voici quelques temps, un français comme toi est passé par ici avec sa femme. Chaque jour, il court quatre-vingt kilomètres. C'est un ancien champion olympique de boxe. Il a déjà couru 20 000 km, tu le connais ? Non ! Ah bon... Et pourquoi fais-tu ça ?

- Pourquoi ? Voici une question à laquelle je suis bien incapable de répondre, même s'il m'arrive quelquefois d'y coudre un fil de "soi", un raisonnement.

Pourtant, ce n'est pas de l'ordre de la raison et les mots, si friables, ne peuvent en contenir le sens. Alors quand on me demande « pourquoi », j'évoque l'appauvrissement, cette fonction quasi-organique du voyage qui débarrasse le migrant de sa langue, culturelle ou irréaliste. Ce mouvement qui le ramène à fleur de vie, le rend léger, profond, ... l'appauvrit. J'évoque aussi l'absurde, ce boitillement de nos vies. [...] Et puis souvent je me tais. Je laisse la vie m'inonder, intégralement, pas de biais. Quelquefois aussi je m'en vais, par là ou à côté.

Le bitume coule aujourd'hui vers Laâyoune (Al Aïun), perle et capitale administrative du Sahara Occidental. A cette période de l'année, des vents de sable la balayent en permanence. [...] Le soleil ajoute encore à la confusion lorsqu'il bazarde ses rais dans ce fatras poussiéreux et l'agite de mille reflets... »

Extrait du livre *Bonjour, le Sahara en vélo pliable de Régis Fender*. Téléchargeable sur le site: <http://www.lulu.com>

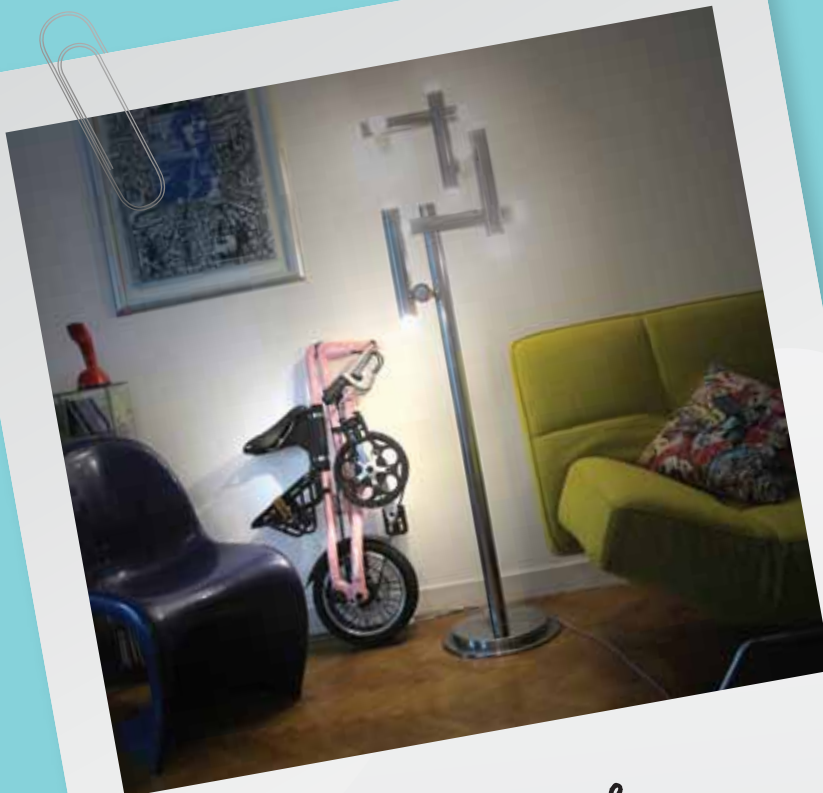






... chez Thomas

Le design «pratique» est aujourd'hui au coeur des réflexions. Les besoins évoluent, les surfaces d'habitation changent. Il s'agit de trouver les meilleures astuces pour mettre le maximum dans un minimum, sans jamais sacrifier l'esthétique. Les nouveaux systèmes de mobilier, les nouvelles configurations des espaces à vivre permettent de mettre en scène le vélo Strida.



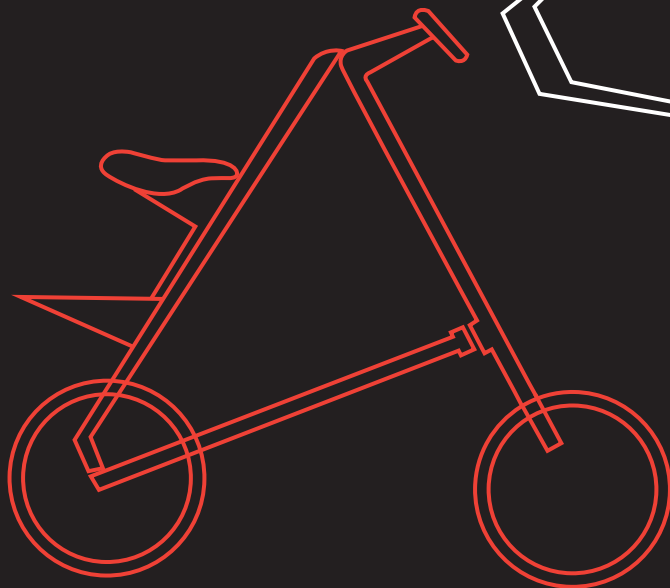
... chez Morgane

Léger et pliant, Strida permet à l'étudiant de rentrer son vélo dans son studio. Il est extrêmement compact et se pose dans la longueur : il devient alors très pratique et se range dans le moindre coin disponible ou contre le mur de l'entrée.



# SAMEDI STRIDA

## LES RANDOS



Depuis septembre 2011, les **SAMEDI STRIDA** prennent place au coeur de Paris pour accueillir et réunir les utilisateurs du Strida.

Se déroulant sur un après-midi, des balades sont organisées selon un circuit qui débute et se termine au 105 rue du Château.

À la fois atypique et convivial, ces rassemblements se finissent ensuite autour d'un pot afin de rafraîchir nos randonneurs Strida.

Les balades peuvent durer jusqu'à 1h30/2h et les plus courageux peuvent prendre plusieurs départs si le nombre de participants le permet.

Une fois votre venue, nous vous remettons un Pass'VIP afin de bénéficier d'un avantage fidélité. Il suffit simplement de s'inscrire par e-mail sur [contact@strida.fr](mailto:contact@strida.fr) pour confirmer votre venue et l'horaire que vous souhaitez.

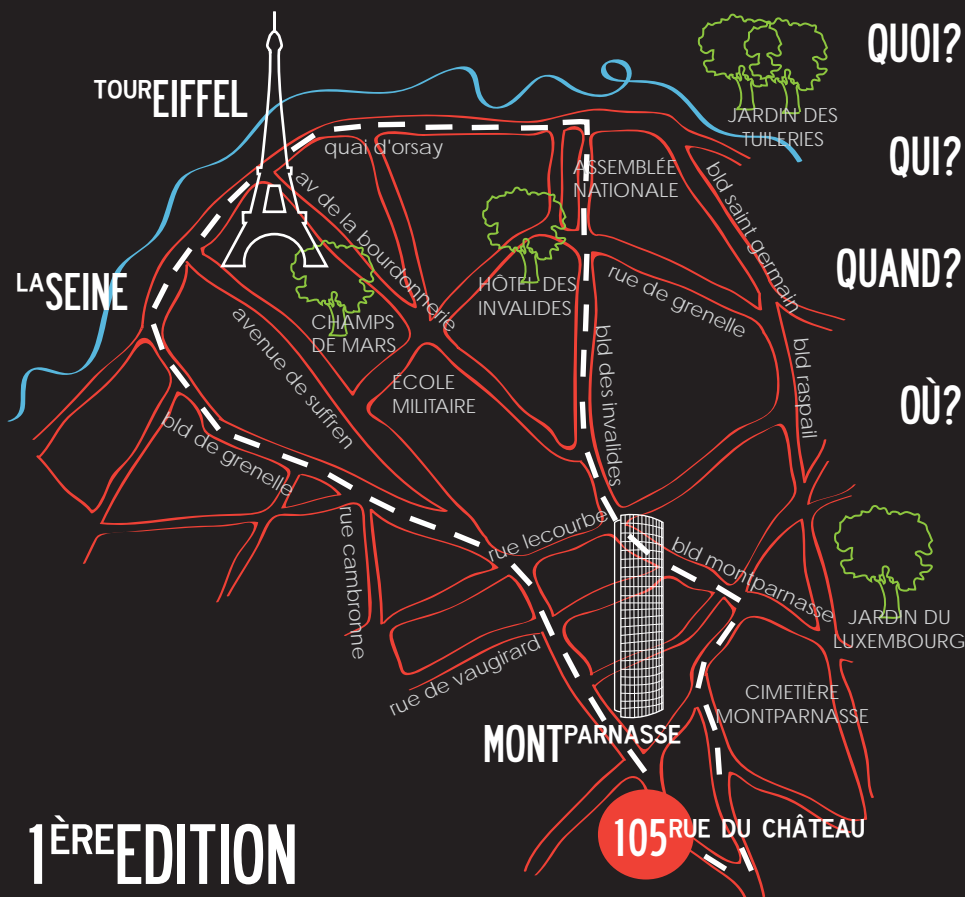
Pour plus de précisions et voir les actualités, rendez vous sur [www.strida.fr](http://www.strida.fr)



# CIRCUIT STRIDA



# ➔ PARIS



**QUOI?**

Balade en Strida

**QUI?**

Utilisateurs Strida exclusivement

**QUAND?**

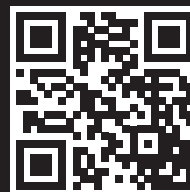
RDV le samedi 24 septembre 2011  
à partir de 15h.

**OÙ?**

Départ au 105 rue du Château  
- Empruntez la rue du Château jusqu'au boulevard Grenelle.  
- Contournez la Tour Eiffel le long du Quai d'Orsay.  
- Longez l'Assemblée Nationale par le boulevard des Invalides.  
- Pédalez boulevard Montparnasse en passant par le cimetière jusqu'à revenir rue du Château.

1<sup>ÈRE</sup> EDITION

24<sup>SEPT</sup> 2011



***www.<sup>o</sup>STRIDA.fr***



**INNOVBIKE STRIDA**

105 rue du Château 75014 Paris

Tél: 01 43 21 86 34

E-mail: [contact@strida.fr](mailto:contact@strida.fr)

Ce document participe à la protection des forêts et de l'environnement. Imprimé avec des encres végétales.

