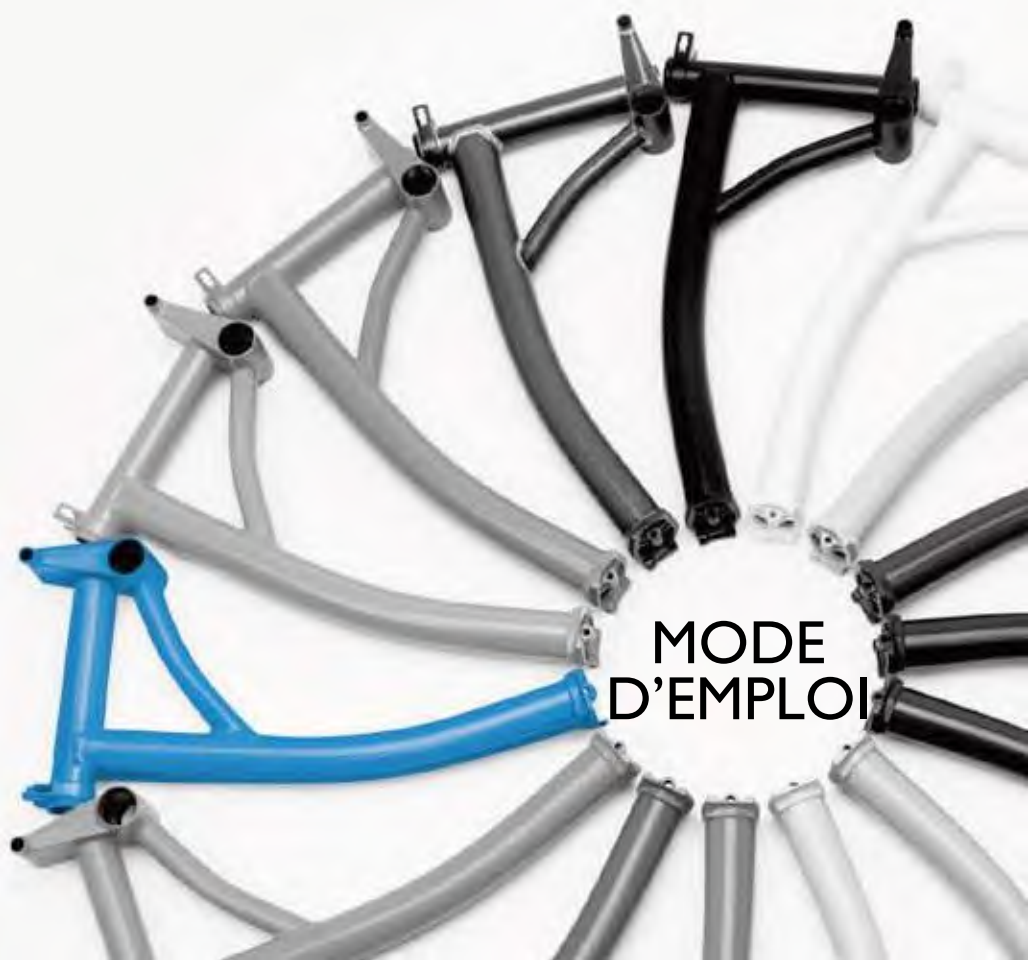




BROMPTON

EN 14764
BICYCLETTES DE VILLE ET DE RANDONNÉE



MODE
D'EMPLOI

INTRODUCTION



Avant d'utiliser votre Brompton, veuillez lire ce manuel en accordant une attention particulière aux sections concernant la sécurité et le pliage. Bien que ce manuel ait pour objectif de vous guider, il ne s'agit pas d'un guide détaillé concernant le cyclisme ou d'un guide destiné à l'entretien des vélos.

Après avoir acheté votre Brompton, il est recommandé d'enregistrer votre vélo dans la section Mon Brompton de notre site web pour enregistrer les détails de votre ou vos vélos ; ainsi, si votre vélo est volé ou si nous devons vous contacter, nous pourrions nous reporter à cet enregistrement. Il vous sera demandé de saisir votre numéro de série et votre numéro de cadre le numéro de série se situe sur l'étiquette à l'arrière du cadre principal ; le numéro de cadre est estampé sur le cadre principal à côté de la fixation inférieure. Les informations resteront dans la base de données de Brompton et ne seront pas divulguées à des tiers (www.brompton.co.uk/my/register.asp).

Si vous effectuez vous-même des travaux d'entretien ou des réglages, veuillez lire préalablement les sections appropriées de ce manuel car il est facile de se tromper et donc de nuire à l'opération de pliage ou d'endommager votre vélo. Ce manuel contient certaines astuces et certains conseils pour l'utilisation de votre Brompton. Cependant si vous n'êtes toujours pas certain de la méthode à employer pour entretenir votre vélo, rendez-vous chez un concessionnaire Brompton agréé pour obtenir les conseils d'un spécialiste. Pour obtenir une liste des concessionnaires, rendez-vous sur notre site web : www.brompton.co.uk/dealers/search.asp

Ce manuel est conforme à la norme EN 14764

SOMMAIRE

Sécurité	page 2
Pliage et dépliage	page 3
Utilisation du Brompton	page 7
Réglages de base pour le confort et la sécurité	page 10
Garantie	page 13

SÉCURITÉ

Le Brompton est conçu pour être utilisé sur les routes et les chemins de bonne facture, pour transporter une charge maximale n'excédant pas 110 kg (poids du cycliste et des bagages inclus). Un Brompton n'est pas conçu pour faire des acrobaties, faire du cross-country ou pratiquer des sports extrêmes. Votre Brompton doit être utilisé pour ce à quoi il est destiné. Une mauvaise utilisation peut entraîner des défaillances au niveau de certains composants et annuler la garantie de votre Brompton. Avant de rouler pour la première fois avec votre Brompton, et de manière régulière par la suite, accordez une attention particulière aux éléments suivants :

- Nous vous recommandons d'utiliser un casque de cyclisme homologué, même dans les pays où son utilisation n'est pas obligatoire
- Lisez et respectez les exigences légales nationales du pays dans lequel vous roulez et conformez-vous à l'ensemble de la réglementation routière applicable
- Assurez-vous que les jantes de la roue sont propres et intactes le long de la surface de freinage et vérifiez que les jantes ne sont pas excessivement usées. Si vous avez un doute sur la sécurité de vos jantes, faites-les inspecter par un concessionnaire Brompton agréé
- Vérifiez régulièrement les freins, les pneus et la direction
- Veillez à ce que les freins et à ce que les vitesses soient correctement réglés en toute circonstance et veillez à ce que les câbles de fonctionnement soient en bon état
- Par temps de pluie, il se peut que les freins soient moins efficaces et que les routes soient plus glissantes. Par conséquent, freinez plus tôt
- Vérifiez que les écrous de roues sont correctement serrés (Couple 15 Nm)
- Au Royaume-Uni, le levier de frein de gauche actionne le frein arrière et le levier de frein de droite actionne le frein avant, cependant cela varie d'un pays à l'autre
- Lorsque vous roulez la nuit, portez un gilet de signalisation et utilisez les lumières (avant et arrière) ; la vérifiez votre éclairage et assurez-vous qu'il est conforme à la réglementation locale



Avant ou après chaque trajet, accordez une attention particulière aux éléments suivants :

- Assurez-vous que la bride du tube de selle est serrée (Couple 4-7 Nm) et que la selle est à la bonne hauteur
- Assurez-vous que les brides de serrage à charnières sont mises en place, avec les leviers fermement serrés
- Pendant le pliage et le dépliage, évitez de mettre vos mains aux endroits où elles pourraient être happées ou coincées
- Assurez-vous que le vélo est correctement plié ou déplié pour éviter d'éventuelles blessures
- Sur un type S, n'utilisez pas de T Bag, de C Bag ou de panier de rangement souple (qui pourraient perturber la direction)
- Sur un type P, gardez à l'esprit que vous n'avez pas à actionner les freins lorsque vous utilisez les poignées inférieures
- N'essayez jamais de changer la hauteur de la potence à l'endroit où elle entre en contact avec les fourches avant



AVERTISSEMENT

De nombreux composants de vélo sont soumis à de fortes tensions. Avec un kilométrage élevé, des charges lourdes ou des conditions de conduite difficiles, ces composants finiront par atteindre la fin de leur durée de vie nominale ; l'alliage d'aluminium a en particulier une résistance limitée à la fatigue. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures. Vous devez vérifier tout signe d'endommagement, de corrosion ou de fissure sur toutes les pièces porteuses et les remplacer si nécessaire. Veuillez vous rendre chez un concessionnaire Brompton agréé pour obtenir les conseils d'un spécialiste si vous n'êtes pas sûr.

Si le vélo a fait l'objet d'un accident ou d'un choc, cessez aussitôt de l'utiliser et faites-le inspecter par un concessionnaire Brompton. Les pièces endommagées doivent être remplacées avant que vous puissiez réutiliser le vélo. Sur les pièces constituées d'aluminium, des rayures ou fissures profondes peuvent sérieusement nuire à la solidité de celles-ci et provoquer des défaillances prématurées.

Remarque : nous recommandons l'utilisation de pièces de remplacement Brompton d'origine pour les composants essentiels à la sécurité.

PLIAGE ET DÉPLIAGE



Suivez les instructions de pliage et de dépliage fournies pour être sûr d'utiliser correctement votre Brompton.

DÉPLIAGE



Étape 1

Dépliez la pédale de gauche en faisant pivoter le corps de pédale vers l'extérieur et la plaque du loquet bloquera la pédale à cet endroit.



Étape 2a

Dépliez le guidon vers le haut comme illustré.



Étape 2b

Assurez-vous que la plaque de serrage à charnières maintient les deux plaques à charnières et qu'elle est fermement serrée.



Étape 3

Retirez le levier de blocage rapide et tirez le tube de selle et la selle vers le haut, soit jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de le faire, soit jusqu'à la hauteur souhaitée. Serrez le levier de blocage rapide ; il doit entourer l'extérieur du tube de selle et toucher le cadre lorsqu'il est en position fermée. La selle doit être parallèle au cadre.



Étape 4a

Tenez-vous à gauche du vélo, main droite sur la selle, main gauche sur la potence (comme illustré), secouez légèrement l'arrière de la bicyclette et décrochez la roue avant du cadre arrière. Ensuite, en « remuant » la roue avant orientée vers l'avant, déployez la roue avant en la faisant tourner vers sa position dépliée.



Étape 4b

Assurez-vous que la plaque de verrouillage maintient les deux charnières et assurez-vous d'avoir fermement serré la bride de serrage à charnières du cadre principal.



Étape 5

Soulevez le vélo par la selle pour permettre au cadre arrière et à la roue arrière de pivoter sur leur position dépliée. Le cadre arrière peut se bloquer à sa place en fonction du réglage du clip du triangle arrière, [voir page 8].



Étape 6

Votre Brompton est maintenant déplié et prêt à rouler.



Étape 1

Relâchez le clip du triangle arrière (si le cadre arrière est bloqué à sa place) en poussant le levier vers l'avant du vélo. Ensuite, soulevez le vélo par la selle pour permettre à la roue arrière de pivoter vers le bas et vers l'avant et de se loger en dessous du cadre principal comme illustré.

Veuillez vous assurer que la pédale de droite (côté chaîne) est orientée vers l'arrière une fois la roue pliée sous le cadre principal, comme illustré.



Étape 2

Desserrez la bride de serrage à charnières du cadre principal (environ 4 tours). Saisissez le support du guidon en le repoussant sur la selle au même moment et en le « remuant ». Bougez-le jusqu'à ce qu'il se situe le long de la roue arrière. Assurez-vous que le crochet entre dans le tube du cadre arrière.



Étape 3

Retirez le levier de blocage rapide et poussez le tube de selle et la selle vers le bas. Serrez le levier de blocage rapide ; il doit entourer l'extérieur du tube de selle et toucher le cadre lorsqu'il est en position fermée.



Étape 4

Desserrez la bride de serrage à charnières et faites pivoter les barres du guidon vers le bas, le long de la roue avant. Enclenchez ensuite le clip ; autrement, laissez le guidon s'abaisser de lui-même jusqu'à la position appropriée.



Étape 5

Faites pivoter la bielle de façon à ce que la pédale de droite touche la roue avant



Étape 6

Appuyez sur la partie externe de la plaque du loquet de la pédale de façon à ce qu'elle enlève le haut de la pédale et plie la pédale.

Remarque :

1. lorsque le vélo est plié, le tube de selle bloque l'ensemble plié ; le disque d'arrêt inférieur agit à la fois en tant que guide et en tant qu'arrêt empêchant le cadre arrière de tourner. Il doit être correctement réglé pour s'assurer qu'il remplisse les deux fonctions précédemment mentionnées.
2. Portez votre Brompton en le saisissant par l'avant de la selle ou par le cadre principal.
3. La pédale de gauche ne doit pas être pliée lorsque les bielles sont tournées, étant donné qu'elle peut accrocher les pièces et endommager votre vélo.

UTILISATION DU BROMPTON



I. Pression des pneus

La pression des pneus est importante, aussi bien pour votre confort que votre sécurité. Pour garantir un voyage sécurisé et confortable, veuillez prendre en compte les conseils suivants.

- Il est important que vos pneus restent bien gonflés ; des pneus dégonflés augmentent les efforts de pédalage (qui enlèvent au vélo son côté divertissant), usent les pneus rapidement et ont un impact négatif sur son maniement. **Nous vous recommandons fortement de garder vos pneus bien gonflés.**
- La pression adaptée se calcule en fonction de votre poids et vos préférences. Sur des routes irrégulières, il est souvent plus confortable de garder une pression proche des valeurs inférieures de la plage appropriée. Toutefois, pour minimiser les efforts de pédalage, des pressions plus hautes sont idéales.
- Les vélos Brompton sont équipés de valves Schrader (américaines) autorisant différentes méthodes de gonflage :
 - La pompe Brompton est très commode, et est initialement installée sur le cadre arrière des modèles Brompton conçus entièrement en acier. Lorsque vous remettez la pompe en place sur le vélo, assurez-vous que son joint n'empêche pas son ressort d'avoir le maximum de jeu avec les supports de la pompe situés sur le cadre arrière.
 - Vous pouvez également utiliser une pompe à pied ou à main, ou encore une pompe à air dans une station service.

Le tableau ci-dessous comporte les pressions de pneus recommandées pour les pneus fournis sur les bicyclettes Brompton.

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Min (kPa)	Max (kPa)	Min (kPa)	Max (kPa)	Min (kPa)	Max (kPa)
Avant	75 - 90	100	60 - 75	85	90 - 105	115
Arrière	85 - 100	100	70 - 85	85	100 - 115	115



2. Vitesses

Brompton utilise deux systèmes d'embrayage : Un système de dérailleur (manette de gauche) et un système de moyeu à vitesses intégrées (manette de droite). Ces systèmes sont utilisés indépendamment sur les Brompton à deux et trois vitesses. Lorsqu'ils sont combinés, le dérailleur et le système de moyeu à vitesses intégrées créent un système d'embrayage à 6 vitesses. Quel que soit votre Brompton, continuez de pédaler lorsque vous changez de vitesse, vous libérez ainsi la pression appliquée aux pédales ce faisant ; ceci assure des changements de vitesses efficaces.

De temps à autres, les dérailleurs, les moyeux à vitesses intégrées et les manettes nécessitent quelques réglages ; si vous avez l'impression que les vitesses ne fonctionnent pas de manière souple, ou que vous avez des difficultés à changer de vitesses, consultez la section technique de notre site web (www.brompton.co.uk) ou faites-les régler par un concessionnaire Brompton ou un technicien spécialisé en bicyclettes aussi vite que possible, pour éviter tout dommage sur les mécanismes des vitesses.

3. Freins

Nous vous invitons à régler vos freins de manière régulière, car ils sont indispensables à votre sécurité. Le temps passé entre chaque réglage dépendra de votre fréquence d'utilisation du Brompton ; si votre levier de frein touche le guidon lorsque vous tirez dessus, vos freins nécessitent un réglage urgent. Les freins doivent être réglés de sorte que les patins de freins soient aussi proche que possible des jantes, sans interférer avec la rotation des roues. Les réglages sont effectués à l'aide de l'arrêt de câble fileté du levier de frein. Si vous n'êtes pas sûr de la méthode à employer, faites régler votre vélo par un concessionnaire Brompton ou un technicien spécialisé en bicyclettes.

- Lorsque vous réglez le frein arrière, le vélo doit être en position dépliée.
- Lorsque vous réglez le frein avant, ne réglez pas les patins si près qu'ils se collent à la jante si la roue tourne à droite ou à gauche.
- Remplacez vos patins de freins si les rainures à la surface des patins font moins de 1 mm de profondeur.

4. Éclairage

Un Brompton offre deux choix d'éclairage possibles ; une lampe alimentée par batterie à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'un système de dynamo de moyeu qui génère de l'électricité pendant que vous roulez. Ces jeux d'éclairage Brompton peuvent être installés sur tout modèle de vélo. Utilisez ces lumières conformément à la législation locale. Pour obtenir des informations techniques concernant l'utilisation des lampes à batterie et du système de dynamo de moyeu, reportez-vous à la section technique de notre site Web (www.brompton.co.uk).

5. Le clip du triangle arrière et rangement de votre Brompton

Le clip du triangle arrière et le bloc de suspension vous permettent de « bloquer » ou « débloquer » le cadre arrière.



En position « bloquée », le cadre arrière reste attaché au cadre principal lorsque vous prenez le vélo.

Remarque : En position bloquée, les deux encoches en relief seront orientées vers le haut.



En position « débloquée », le cadre arrière tombera lorsque vous prendrez le vélo.

Remarque : En position débloquée, l'entaille du crochet sera orientée vers le haut.



Pour alterner entre les positions « bloquée » et « débloquée », tournez le bloc de suspension sur l'une des deux positions.

Remarque : Le cadre arrière doit être « débloqué » lorsque vous effectuez ce réglage.



6. Faire rouler le vélo plié

Le Brompton est équipé de petites roulettes de série. Elles sont utiles pour pousser le vélo plié dans des espaces confinés. En utilisant le guidon relevé comme poignée, le vélo plié peut également être tiré sur ses roulettes bien que cela ne fonctionne que sur de courtes distances et sur une surface lisse.

Lorsque le vélo est équipé des roues Easzy en option, le faire rouler devient beaucoup plus facile. Pensez à lever légèrement le tube de selle de sa position entièrement baissé de façon à ce qu'il n'empêche pas le vélo de rouler. La selle ne doit toutefois pas être trop élevée pour ne pas empêcher le dépliage du vélo.

Remarque :

- n'utilisez pas la selle levée comme poignée pour faire glisser le Brompton ; si le vélo et la selle ne sont pas fixés ensemble par la tige de selle, vous risquerez très fortement de le déplier.
- Sur les vélos équipés de roues Eazy, gardez à l'esprit de pousser complètement le tube de selle vers le bas quand vous ne roulez pas de façon à ce que le bouchon en caoutchouc agisse à la base en tant que frein pour stopper le roulement non souhaité.



7. Bagages

Brompton propose une sélection d'accessoires pour bagages qui peuvent être installés sur votre Brompton. Ils vous permettent de porter des charges pouvant atteindre 10 kg sur le porte-bagages avant et 10 kg sur le porte-bagages arrière.

Remarque :

- tous les bagages avant Brompton sont adaptés à une utilisation des types M et P de Brompton. Toutefois le T Bag, le C Bag et le panier de rangement souple ne sont pas adaptés à l'utilisation des types S de Brompton.
- Veuillez accorder une attention particulière aux instructions fournies avec tout bagage avant de l'utiliser. Utiliser un bagage non approprié peut avoir un impact négatif sur la direction et peut être dangereux.



8. Lubrification

Comme pour tous les engins, il est important de lubrifier les composants pour leur permettre de fonctionner efficacement et de manière sécurisée. Nous recommandons de lubrifier tous les ans bien que certaines pièces doivent être lubrifiées plus régulièrement.

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chaîne : | la chaîne doit être bien lubrifiée pour permettre un pédalage fluide. Appliquez de l'huile tout en tournant les pédales vers l'arrière. Assurez-vous que l'huile coule à la fois sur les roulettes et entre les plaques latérales ; laissez l'huile s'introduire puis essuyez l'excès d'huile. |
| Brides de serrage à charnières : | le filetage du boulon de serrage et de sa rondelle doivent être graissés de temps à autre. Une fine couche de graisse appliquée sur les faces internes des plaques de bridage permet également d'enlever plus facilement les plaques. |
| Pédale de pliage : | le roulement principal, qui est enveloppé de graisse, ne doit pas être huilé. Cependant, si le roulement ne fonctionne pas librement, appliquez un peu d'huile hors du joint prolongera sa durée de vie utile. |
| Moyeu à vitesses intégrées : | les vitesses et les roulements sont étanches ; le graissage doit être effectué par un technicien qualifié spécialisé en bicyclettes pendant une importante opération de maintenance. |

Lorsque vous lubrifiez votre Brompton, évitez de mettre de l'huile ou de la graisse sur le tube de selle ou sur les jantes de roues. Toute graisse à usage général de bonne qualité est satisfaisante, toutefois il est recommandé d'utiliser de la graisse à base de lithium. Pour la chaîne, des lubrifiants pour chaînes dotés de propriétés de pénétration satisfaisantes offrent les meilleurs résultats.

RÉGLAGES DE BASE POUR LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ

I. Réglage de la hauteur de la selle

Le réglage de la selle est un facteur pour obtenir de meilleures performances de bicyclette en termes de confort. La position de la selle est un choix qui vous est propre et une seule et même selle ne peut pas convenir à tout le monde. Toutefois, avec quelques réglages, une position confortable de la selle peut être obtenue. Si vous n'êtes pas à l'aise sur votre selle, demandez à un concessionnaire Brompton qualifié de régler la selle sur votre position de conduite optimale.



Réglage vertical

Pour vérifier si la hauteur de votre selle est correcte, asseyez-vous sur la selle avec le talon sur la pédale et avec la bielle parallèle au tube de selle. Si votre jambe n'est pas totalement droite, la hauteur de votre selle doit être augmentée ; c'est-à-dire que si votre jambe est pliée au niveau du genou, la selle est trop basse.

Lorsque vous roulez normalement, la plante des pieds sur les pédales, vos genoux doivent être légèrement fléchis vers le bas lorsque vous donnez un coup de pédale.



Réglage de l'avant vers l'arrière

La selle peut être réglée vers l'avant ou vers l'arrière pour vous aider à obtenir une position optimale sur le vélo. Déplacez-la vers l'avant pour vous rapprocher du guidon et vers l'arrière pour vous en éloigner. Serrez toujours le boulon avec le couple approprié, 15 à 17 Nm avant d'utiliser votre Brompton.



Réglage de l'avant vers l'arrière

La selle peut être réglée vers l'avant ou vers l'arrière pour vous aider à obtenir une position optimale sur le vélo. Déplacez-la vers l'avant pour vous rapprocher du guidon et vers l'arrière pour vous en éloigner. Serrez toujours le boulon avec le couple approprié, 15 à 17 Nm avant d'utiliser votre Brompton.

Remarque :

- Pour obtenir la hauteur maximale, tirez le tube de selle jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de le faire. Le tube de selle ne doit pas dépasser le dessous du cadre principal lorsque la hauteur est minimale.



2. Hauteur supplémentaire

Si vous ne parvenez pas à augmenter suffisamment la hauteur en repositionnant la selle, deux options Brompton vous permettent de le faire : un tube de selle télescopique et un tube de selle prolongé de 60 mm. Le tube télescopique peut répondre aux besoins des cyclistes plus grands. Il ne modifie que légèrement la taille du vélo plié.

3. Guidon et positions de contrôle

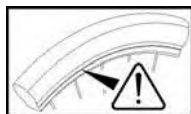
Les guidons et les leviers de contrôle (freins et vitesses) du Brompton sont réglés en usine afin d'assurer un compromis entre aspect compact et confort d'assise. Si vous choisissez d'apporter des modifications à ces réglages, le guidon ou la potence ne peuvent pas être aussi proches de la roue avant qu'en temps normal et ceci augmente la taille de l'ensemble plié. Si l'ensemble de la potence doit être déplacé, quelle qu'en soit la raison, il est fortement recommandé de faire effectuer les réglages par un concessionnaire Brompton agréé ou par un technicien certifié spécialisé. Le boulon de serrage doit être serré avec un couple de 18 Nm.

4. Remplacements courants

Il est conseillé d'effectuer les remplacements prévus pour garantir la sécurité et de bonnes performances du vélo. Les intervalles conseillés entre les remplacements sont destinés aux bicyclettes soumises à une utilisation normale ; la durée la plus appropriée entre les remplacements dépend des conditions d'utilisation et du style de conduite. Nous recommandons l'utilisation de pièces de remplacement Brompton d'origine pour les composants essentiels à la sécurité.

- Pièces en aluminium :** Tout comme pour d'autres engins légers, un alliage d'aluminium est utilisé pour fabriquer le Brompton. Une durée de vie nominale limitée affecte ce matériau avant qu'il ne présente des défaillances. Dans le cadre d'une utilisation normale, le risque de défaillance liée à la fatigue de l'aluminium est aléatoire, même après plusieurs milliers de kilomètres. Le risque de défaillance augmente cependant avec l'utilisation, particulièrement en cas de conduite en conditions difficiles ou encore en cas de lourds chargements. Étant donné qu'une défaillance pourrait engendrer des blessures, les plaques de serrage à charnières, le guidon, l'ensemble de la chaîne et le tube de selle doivent être remplacés tous les 8000 km (plus fréquemment si ces composants sont soumis à une utilisation intensive) et nous vous recommandons de vérifier régulièrement ces éléments.
- Transmission :** Toutes les bicyclettes Brompton disposent d'un tendeur de chaîne à ressort pouvant être réglé automatiquement et permettant de conserver une tension de chaîne appropriée. La chaîne et les dents s'useront au fil du temps ; cette usure est généralement appelée allongement de la chaîne ; cet allongement de chaîne entraînera une transmission de puissance irrégulière et inefficace. Nous vous recommandons de remplacer la chaîne et les dents tous les 3200 à 4800 km ; cependant, les nettoyer et les lubrifier régulièrement prolongera la durée de vie de la chaîne. N'utilisez jamais de nouvelle chaîne sur des dents usées ou vice versa. Pour mesurer l'allongement de la chaîne, vous voudrez peut-être utiliser un testeur de chaîne.
- La durée de vie des câbles de freins** n'est pas illimitée. Pour réduire le risque de défaillances, remplacez les câbles tous les 6400 km ou moins. La longueur des nouveaux câbles extérieurs doit être exactement identique à celle des câbles d'origine ; pour obtenir de meilleurs résultats, utilisez des câbles spécifiques à Brompton d'origine et faites-les installer par un concessionnaire Brompton agréé ou par un technicien certifié spécialisé en bicyclettes. Une mauvaise longueur de câbles pourrait affecter la sécurité et les performances de votre bicyclette.
- Les câbles de vitesses** doivent être remplacés en respectant l'intervalle spécifié pour les câbles de freins. Étant donné que les câbles Brompton sont spécifiquement conçus pour les vélos Brompton, seuls des câbles Brompton doivent être utilisés. Faites installer ces câbles par un concessionnaire Brompton agréé ou par un technicien certifié spécialisé en bicyclettes. Une mauvaise longueur de câbles pourrait affecter la sécurité et les performances de votre bicyclette.

- **Blocs de freins** : Lorsque les blocs de freins sont neufs, la surface de freinage comporte des rainures ; dès que la profondeur des rainures est inférieure à 1 mm ou lorsque les rainures ne sont plus visibles, les patins doivent être remplacés. Étant donné que les patins de freins sont essentiels au fonctionnement sécurisé de vos freins, nous vous recommandons de les faire installer par un technicien qualifié spécialisé en bicyclettes ; il est également recommandé d'utiliser des patins de freins de remplacement Brompton d'origine.
- **Pneus** : Le risque de crevaisons augmente avec le kilométrage et avec l'usure de la bande de roulement des pneus. Dès que vous remarquez que la bande de roulement de l'un de vos pneus est fine en raison de l'usure, remplacez le pneu. Procéder ainsi réduira la probabilité de crevaison et augmentera l'efficacité du pédalage.
- **Éclairage par dynamo** : Les câbles électriques utilisés pour l'éclairage par dynamo s'usent en pliant et en dépliant le Brompton. Lorsque les câbles commencent à être usés, remplacez-les immédiatement pour éviter tout endommagement de votre dynamo de moyeu. Si vos lumières sont défectueuses, faites-les inspecter par un technicien qualifié spécialisé en bicyclettes pour rester visible et en toute sécurité sur les routes.
- **Bloc de suspension et bague** : Vérifiez l'usure de la bague et du bloc de suspension tous les ans. Si vous remarquez une fissure au niveau du bloc de suspension, faites-le immédiatement remplacer.
- **Jantes de roues** : Lorsque l'une des rainures de la surface de freinage n'est plus visible, la jante doit être remplacée. Recherchez ce symbole sur les jantes de roues.



Entretien pour 160 km

Roder certains éléments de la bicyclette prend du temps ; vous devez accorder une attention particulière à ces éléments juste après avoir acheté le vélo. Le concessionnaire vous ayant vendu le vélo sera ravi d'effectuer gratuitement cette première opération d'entretien mais vous devrez vous en acquitter sous trois mois après l'achat du vélo. Les concessionnaires accorderont une attention particulière aux éléments suivants :

Rayons	La tension des rayons doit être vérifiée et des réglages doivent lui être apportés pour qu'elle soit appropriée. Si un rayon commence à se desserrer pour quelle que raison que ce soit, les rayons l'entourant supporteront une charge supplémentaire et pourraient présenter des défaillances.
Boulons de l'axe de la bielle et pédales	Le serrage de pièces doit être vérifié. Le couple approprié est 30 NM ; le filetage destiné à la pédale de gauche est à gauche.
Câbles	Bien que les câbles soient pré-tendus, il est nécessaire de les tendre davantage suite à la tension initiale. Du fait que cette tension affecte le contrôle du moyeu à vitesses, il est nécessaire de vérifier que les vitesses sont bien réglées. Il est très judicieux de régler les freins au même moment.

GARANTIE



Si votre bicyclette présente un défaut de fabrication, nous remplacerons la pièce défectueuse gratuitement si nous sommes avertis de cette défaillance sous cinq ans (pour le cadre) ou sous deux ans (pour les autres pièces) à compter de la date d'achat initiale de la bicyclette. Le Brompton est destiné à être utilisé sur routes et sur des chemins de bonne facture. Il n'est pas conçu pour le cross-country : pratiquer cette activité peut provoquer une surtension au niveau du cadre. De plus, les roues et les pneus ne sont pas adaptés au cross-country.

Mon Brompton

Cette section du site Web Brompton permet aux propriétaires de Brompton d'enregistrer les détails de leur(s) vélo(s) afin de pouvoir être contacté si besoin est. Nous avons pour politique d'encourager tous les propriétaires, qu'ils soient nouveaux ou existants, à s'enregistrer. Les informations resteront dans la base de données de Brompton et ne seront pas divulguées à des tiers (www.brompton.co.uk).

Numéro de série et numéro du cadre

L'étiquette située sur le cadre principal, à l'arrière de la selle, comporte le numéro de série à 10 chiffres. Le numéro de cadre à 6 chiffres est estampé sur le cadre principal, directement à l'avant du pivot de suspension : garder une trace des deux numéros est une bonne idée. Inscrivez vos numéros dans les cases fournies ci-dessous.

Numéro de série :

Numéro à 10 chiffres

Numéro de cadre :

Numéro à 6 chiffres

Date d'achat :

jj / mm / aaaa

BROMPTON BICYCLE LTD

Kew Bridge DC, Lionel Road,

Brentford, Middlesex, TW8 9QR

www.brompton.co.uk

© Brompton Bicycle Ltd Janvier 2011