

BROMPTON





<b>3</b>	SOMMAIRE	<b>8</b>	<b>20</b>	CLASSIQUE ET ÉLÉGANT
L'ESPRIT BROMPTON	<b>5</b>	PERSONNALISEZ VOTRE BROMPTON™	<b>22</b>	PERSONNALISÉ ET UNIQUE
MOYEN DE TRANSPORT PERSONNEL				
<b>6</b>	LE DESIGN	<b>16</b> RAPIDE & FUN	<b>24</b>	UNE QUESTION DE POIDS
			<b>25</b>	MODÈLES DE RÉFÉRENCE
<b>7</b>	NOTRE USINE	<b>18</b>	GRAND ROULEUR	<b>DÉPLIANT</b>
				TRANSPORT DU BROMPTON & DES BAGAGES





## L'ESPRIT BROMPTON

L'esprit Brompton associe l'excellence du design, de l'ingénierie et de la fabrication au désir de tout réaliser ici, à Londres. Brompton a toujours refusé l'option facile, privilégiant les bons choix plutôt que les choix faciles ou instantanés, une approche que nous perpétuons.

Le cœur de l'esprit de Brompton réside dans notre conviction que les designs et innovations doivent durer, à l'instar de nos vélos. Les Brompton sont donc des machines pratiques et fiables, conçues et fabriquées dans l'esprit de leur utilisation réelle, et non dans l'objectif d'être exposées.

Nous espérons que cette brochure vous permettra de comprendre en quoi nous sommes différents, et pourquoi cela nous importe.



## TRANSPORT PERSONNEL

Que vous utilisiez les transports publics ou privés, un Brompton vous permet de repenser, diversifier et adapter vos déplacements à l'envie. Un Brompton vous libère des contraintes imposées par le moteur à combustion, la météo, les systèmes de transport, les voleurs de vélos et les autres inconvénients.

Dans les trains et les bus, il se glisse dans les espaces réservés aux bagages et il est généralement accepté comme bagage à main sur les vols commerciaux. Dans les voitures ou les bateaux, les Brompton se glissent derrière le siège du pilote, et partent en voyage aussi souvent qu'ils transportent leurs propriétaires. Une fois à destination, votre Brompton tient dans un placard, sous un bureau ou dans un vestiaire, à l'abri des vols et des éléments, prêt pour votre prochain trajet.

Nous sommes certains que vous aimerez nos vélos, ainsi que l'indépendance et la liberté associées au Brompton. Vous vous demanderez sans doute comment vous avez pu vivre sans un vélo qui vous libère des contraintes des transports en vous rendant votre liberté de déplacement.



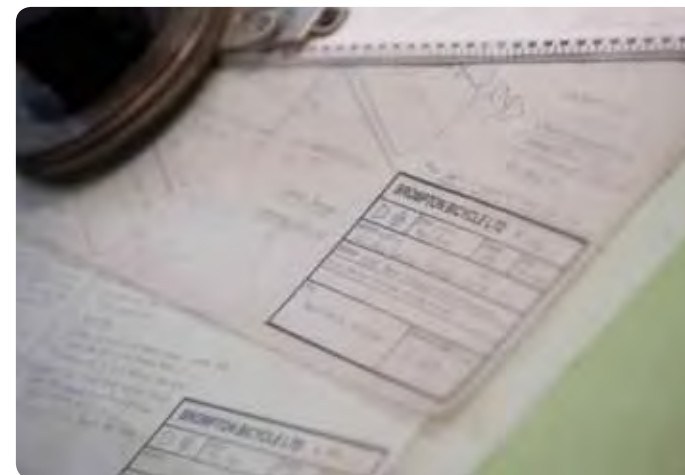


Les Brompton sont tous équipés de la même forme de cadre, le résultat de plus de 35 ans d'innovations et d'améliorations ininterrompues, depuis les premiers prototypes conçus par Andrew Ritchie dans sa chambre en 1975.

Le processus de conception exige aujourd'hui davantage de personnel et de logiciels complexes, mais l'objectif reste inchangé, à savoir créer la parfaite association de confort de déplacement et de transport compact, qui n'est jamais réfléchi après-coup. En outre, nous refusons l'obsolescence de nos vélos. Pratiquement toutes les innovations sont donc conçues pour s'adapter aux dizaines de milliers d'anciens Brompton utilisés quotidiennement.

Tous les Brompton se plient en un même petit paquet, un peu plus large que les roues, en 10 à 20 secondes. Les éléments ont été spécialement conçus pour s'adapter à ce système unique de pliage, lui-même conçu pour protéger les phares, câbles, etc. et, lors du pliage, éviter que la chaîne et les vitesses touchent les vêtements et les bagages. Sans partie saillante ni pièces détachées, le vélo plié se transporte comme une petite valise.

La qualité de pédalage est aussi exceptionnelle que le système de pliage. L'excellente rigidité du cadre garantit la transmission efficace de votre énergie, offrant un pédalage réactif et rapide. Un empâttement stabilise le vélo à pleine vitesse.



Notre réputation repose sur l'excellence de la conception, de l'ingénierie et de la fabrication. Aussi, nous ne fabriquons pas de vélos pour d'autres marques, et nous ne sous-traitons pas la production à quiconque. Nos vélos sont conçus pour durer et être utilisés tous les jours, exigeant attention et engagement.

Chaque Brompton est entièrement fabriqué dans notre usine de l'ouest de Londres. Nous ne nous contentons pas d'assembler des pièces fabriquées dans un autre site. Pour chaque vélo expédié, nous savons exactement qui a effectué les différentes tâches, à chaque étape de sa fabrication. Notre approche est extrêmement rare dans l'industrie actuelle, mais il s'agit du seul moyen de garantir la qualité de nos vélos fabriqués à la main.

La qualité a un prix, et tous nos employés sont entièrement impliqués dans ce sens. Nous sommes fiers de l'attention que nous portons aux détails, et de l'accent que nous portons sur la solidité de nos produits. En outre, nous utilisons tous un Brompton, nous savons donc exactement comment nos vélos doivent être, et pourquoi la qualité importe.



Votre Brompton fera rapidement partie de votre vie quotidienne et doit donc correspondre à vos besoins. Les exigences de chacun étant différentes, nous avons imaginé de nombreuses options vous permettant d'adapter votre Brompton à votre type d'utilisation. La position, les vitesses, les bagages, les composants du Superlight (ultraléger), l'éclairage et les autres pièces peuvent tous être sélectionnés à votre convenance, et les options de couleur vous permettent de le personnaliser.

Le **B-spoke** (à la carte) correspond à notre engagement, à savoir vous offrir la possibilité de créer exactement le Brompton que vous souhaitez.

Nous comprenons que cette liberté, que peu de fabricants de vélo offrent, puisse dans un premier temps déconcerter. En effet, nous proposons près de 150 millions de configurations, sans tenir compte des différents bagages disponibles. Mais là n'est pas le but, et votre satisfaction s'en trouvera certainement renforcée. En outre, un vélo B-spoke comprendra uniquement les éléments que vous aurez sélectionnés, il pourra donc être moins cher qu'un vélo en stock chez un revendeur. Les vélos B-spoke sont proposés sans frais supplémentaires.

Vous trouverez une description des options B-spoke dans les pages suivantes. Dans chaque section, vous pouvez choisir une ou plusieurs options en fonction de vos préférences. Vous pouvez privilégier la fonctionnalité des moyeux à vitesses intégrées et des garde-boues par rapport au poids supplémentaire. Vous pouvez préférer la personnalisation par une association originale de couleurs, ou l'aspect pratique d'une housse de rangement ou d'une sacoche de transport. Vous décidez. Conçu selon vos désirs, un vélo B-spoke correspondra exactement à vos besoins.

Si vos choix ne sont pas arrêtés, le personnel et des utilisateurs de Brompton expliquent leurs choix dans les pages suivantes. Si vous ne parvenez toujours pas à vous décider, nos modèles de référence illustrent certaines des configurations les plus populaires, même si elles n'offrent qu'un petit aperçu de notre gamme.



MODÈLES

La famille Brompton compte quatre membres : les types S, M, P et H. Chaque modèle est équipé de guidons différents conçus pour différents styles d'utilisation.

Le Brompton SIE est notre vélo standard, équipé d'une tige de selle et de pneus Brompton en kevlar, pour un poids de 10,2 kg. Pour connaître le poids de votre vélo à la carte, additionnez (ajout de vitesses, d'un porte-bagages arrière) ou soustrayez (cadre Superlight, pneus Kojak) les options ci-dessous.

VITESSES



Nous proposons quatre options de vitesses, qui peuvent toutes être modifiées en fonction de votre style et du terrain.

**1 vitesse**  
Léger et simple, sans superflu, proposant notre roue libre spéciale : pour les puristes.



**Type S**  
Le guidon bas et droit du type S (hauteur des poignées : 935 mm) offre une position sportive et une conduite rigide, légère et positive. A l'avant, l'espace réservé aux bagages est donc réduit, mais le type S n'est pas un vélo de tourisme.



**Type M**  
La forme caractéristique du guidon du type M était déjà utilisée sur le premier Brompton : la position est plus droite (hauteur : 1015 mm), avec un excellent contrôle, mais il est un peu plus lourd que le type S (de 58 g). Le type M est le vélo le plus flexible et complet de notre gamme, aussi performant en ville que sur route de campagne. Il propose en outre beaucoup d'espace pour les bagages à l'avant.



**Type P**  
Le type P a été conçu spécialement pour le cyclotouriste. Les deux positions (hauteur de 1033 et 880 mm) offrent une certaine flexibilité au cycliste. Les poignées inférieures inclinées offrent un profil aérodynamique, les poignées supérieures offrent un contrôle vertical, idéal dans le trafic. Cette flexibilité a des conséquences sur le poids : le guidon pèse 326 g de plus que celui du type S.



**Type H**  
Le type H est le dernier né de la gamme pour 2012. Offrant une position nettement plus redressée (la hauteur des poignées est la plus élevée des quatre options, soit 1072 mm), le type H est destiné aux cyclistes aimant rouler tranquillement et profiter du paysage. Il est plus lourd que le type S de 158 g.

TABEAU DES VITESSES

**Vitesses en mètres :** distance parcourue à chaque tour de pédalier, pour chaque vitesse, mesurée en mètres.

**Vitesses en pouces :** (plus généralement appelée développement) correspond au diamètre de la roue hypothétique créé par chaque vitesse. Plus la vitesse est grande, plus le diamètre (développement) de la roue hypothétique augmente, plus la distance parcourue augmente à chaque tour de pédalier.

**NB :** les vitesses les plus faibles sont utilisées pour pédaler à une moindre vitesse et dans les côtes, tandis que les vitesses les plus importantes servent sur terrain plat et pour pédaler à plus grande vitesse. Pour de plus amples détails, rendez-vous sur notre site VWeb.

	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
6 speed standard	33.1" 2.64m	40.7" 3.25m	51.9" 4.14m	63.8" 5.09m	81.3" 6.49m	100.0" 7.98m
6 speed -12%	29.1" 2.32m	35.8" 2.86m	45.6" 3.64m	56.2" 4.48m	71.5" 5.71m	88.0" 7.03m
6 speed +8%	35.7" 2.85m	44.0" 3.51m	56.0" 4.47m	68.9" 5.50m	87.8" 7.01m	108.0" 8.62m
3 speed standard	47.9" 3.82m	63.8" 5.09m	84.9" 6.78m			
3 speed -12%	42.1" 3.36m	56.2" 4.48m	74.7" 5.96m			
3 speed -18%	39.1" 3.12m	52.2" 4.16m	69.4" 5.54m			
3 speed +8%	51.7" 4.13m	69.0" 5.50m	91.7" 7.32m			
2 speed standard	56.0" 4.47m	74.7" 5.96m				
2 speed -7%	51.9" 4.14m	69.2" 5.52m				
2 speed -19%	45.7" 3.64m	60.9" 4.86m				
1 speed standard	74.7" 5.96m					
1 speed -7%	69.2" 5.52m					
1 speed -19%	60.9" 4.86m					

B-spoke™ VOTRE BROMPTON



**Version E**  
L'absence de garde-boues renforce l'apparence de votre vélo et représente également l'option la plus légère et la plus économique, mais elle présente des inconvénients : une fois plié, le vélo perd de sa stabilité. Il n'est pas équipé de pompe et n'offre aucune protection contre l'eau et la boue.

**Version L (+285g)**  
Équipée de garde-boues, indispensables pour les cyclistes amis des beaux jours.

**Version R (+675g)**  
Que vous installiez ou non un sac à l'avant, un porte-bagages peut toujours s'avérer utile sur un vélo. Le porte-bagages en aluminium moulé est équipé de tendeurs. Il supporte facilement des charges jusqu'à 10 kg.



**CADRE EN ACIER**  
Le cadre et la potence des Brompton sont tous en acier. L'acier apporte la rigidité nécessaire au lien critique entre le guidon et les pédales, soit un élément clé de sa manipulation. Tous les Brompton en acier comprennent également un triangle arrière, une fourche avant et une tige de selle en acier.



**CADRE SUPERLIGHT (ULTRALEGER)**  
(Entre 790 et 1050 g en fonction de la version et de la longueur de la tige de selle). Les principaux allègements sont obtenus grâce à l'utilisation d'un alliage en titane à haute résistance au lieu de l'acier pour le triangle arrière, la fourche avant et les garde-boues.

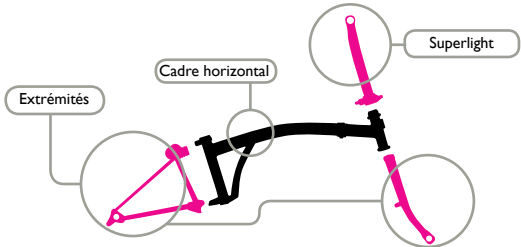
Un jeu de direction en alliage aluminium et une roue avant ultra légère complètent ce modèle. Conformément à notre approche minimaliste, le vélo n'est pas équipé de pompe.

Que vous utilisiez votre Brompton pour de grandes promenades ou de courts trajets, notre palette de couleurs vous permet d'afficher votre personnalité sur votre vélo. Le choix d'une combinaison de couleurs n'a évidemment aucune incidence sur le poids, et l'offre de couleurs « non standards » est délibérément proposée à prix modéré. Sur un vélo à cadre en acier, vous pouvez choisir entre une finition mono ou bicolore, avec un contraste entre les extrémités du cadre.

La seule exception concerne la laque brute, qui est uniquement disponible sur l'ensemble du cadre, et pas en combinaison. Les pièces en titane des vélos Superlight ne sont pas peintes, vous ne disposez donc que d'un seul choix (pour le cadre et la potence).

La potence et les extrémités des vélos en acier sont de la même couleur. Sur le vélo Superlight, la couleur de la potence et du cadre horizontal est identique.

**N.B.** Les couleurs utilisées dans cette brochure sont uniquement fournies à titre indicatif. Les couleurs reproduites sur un document papier ne peuvent pas correspondre exactement aux couleurs sur un vélo en métal.



		ACIER		SUPERLIGHT
		Cadre horizontal	Extrémités	Cadre horizontal
MONO	NOIR			
	BLANC			
CLASSIQUE	VERT TURC			
	BORDEAUX			
	BLEU COBALT			
	VERT FONCE			
	VERT CENDRE			
BRILLANT	SABLE DU DÉSERT			
	ROSE BONBON			
	ROUGE			
	ORANGE			
	JAUNE			
	VERT POMME			
	BLEU ARCTIQUE			
	LAQUE BRUTE			
		Sans frais supplémentaires		Frais supplémentaires

Brompton propose trois longueurs de tige.



**Tige de selle standard**  
La selle peut s'élever jusqu'à une hauteur de 995 mm au-dessus du sol. Si votre entrejambe est supérieur à 84 cm, vous aurez certainement besoin d'une tige de selle plus longue.



**Tige de selle allongée (+105g)**  
Offre 60 mm d'élévation supplémentaire. Toutefois, en position pliée, la selle ne dépasse pas en conséquence.



**Tige de selle télescopique (+364g)**  
Offre jusqu'à 175 mm d'élévation supplémentaire qu'une tige standard. Toutefois, en position abaissée, la selle ne dépasse que de 20 mm au-dessus de l'ensemble plié.





## Selle Brompton

Sportive, confortable, pratique et légère, cette selle unisexe de haute qualité a été conçue spécialement par Brompton pour ses vélos. Une prise moulée, située sous le nez, facilite le transport, et l'ingénieux système ultra léger Pentaclip de Brompton facilite le réglage de l'angle de la selle.

## Brooks B17 spéciale (+217g) & Brooks B17S spéciale (+169g)

Cette belle selle traditionnelle vous offre des années d'utilisation, le cuir s'adaptant au fessier du cycliste avec le temps. Comprenant des rivets en cuivre martelés à la main et des éléments cuivrés, et équipée du Pentaclip de Brompton facilitant le réglage, cette ancienne version très appréciée est disponible en version homme et femme.



## Brompton en Kevlar

Notre pneu standard est exceptionnellement rapide, durable et léger. La bande en kevlar située sous la surface de roulement diminue fortement les risques de crevaison. Les bandes réfléchissantes sont proposées en option standard.



## Schwalbe Marathon (+220g)

Plus lourd que le pneu Brompton et sensiblement plus lent, mais il offre une meilleure adhésion et une construction solide, grâce à une bande en kevlar et une paroi plus épaisse. Bandes réfléchissantes.



## Schwalbe Kojak (-232g)

Le Kojak est le pneu le plus rapide jamais installé sur un Brompton. Léger et résistant aux crevaisons (grâce à sa bande RaceGuard). Un collier en kevlar permet également de le plier, facilitant son compactage pour une utilisation comme pneu de rechange. Bandes réfléchissantes.

La suspension est primordiale sur un vélo à petites roues. Le Brompton comprend un bloc de suspension en polyuréthane situé entre le cadre principal et le cadre arrière. Léger et efficace, il amortit les bosses et les chocs, tandis que l'amortisseur évite les rebonds excessifs. Deux niveaux de résistance sont disponibles en fonction du poids corporel et du style de pédalage de l'utilisateur :

## Suspension standard

Convient à de nombreux utilisateurs, en particulier les personnes les plus légères roulant et pédalant doucement.



## Suspension ferme

Convient mieux aux personnes de plus de 80 kg, aux personnes roulant plus agressivement, et aux personnes prêtes à sacrifier un certain confort pour un pédalage plus réactif.



Nos systèmes d'éclairage sont spécialement conçus pour nos vélos, ils sont en outre protégés lorsque le vélo est plié. Toutes nos options d'éclairage s'adaptent à tous les vélos. Toutefois, si vous équipez un vélo Superlight d'une dynamo de moyeu, vous ne pourrez pas conserver la roue ultralégère avant.



## Éclairage par batterie (+158g)

La lampe LED arrière avec catadioptrés intégrés a été conçue spécialement pour Brompton et offre une excellente lumière brillante. Cette lampe reste fixée au vélo. À l'avant, nous avons installé l'élégante et puissante lampe S-Sun 3-LED, qui se détache facilement lors du pliage grâce à un système de desserrage rapide. Les batteries sont fournies.



## Moyeu Shimano Éclairage par dynamo (+446g)

Les dynamos de moyeu représentent une solution d'éclairage très fiable. Cette dynamo de moyeu, parfaitement adaptée au Brompton par Shimano, offre une excellente performance à prix raisonnable. Les caractéristiques comprennent une lampe avant à halogène Busch & Müller, ainsi qu'une fonction mémoire à l'arrière.



## Moyeu SON Éclairage par dynamo (+236g)

Le moyeu SON bénéficie d'une excellente conception, il est extrêmement efficace, et offre des années d'utilisation. Une puissante lampe avant à LED Busch & Müller, comprenant une fonction automatique sensible à la lumière, et une fonction mémoire à l'avant et à l'arrière, complète notre offre premium.







Moi & mon Brompton

S2L-X jaune : 9,6 kg

Type S équipé d'éléments Superlight, de deux vitesses, de pneus Schwalbe Kojak, de roues Eazy et de l'éclairage par batteries.

« J'aime pousser mon vélo jusqu'à ses limites, que ce soit lors des courses du championnat mondial Brompton, en pédalant agressivement lors de mon trajet matinal, ou pour prendre mon élan sur les rampes du parc.

Issu du milieu du Mountain Bike, je préfère le guidon plat. Les suspensions fermes m'offrent la réactivité que je recherche lorsque je suis sur la route. »

Rupert, designer  
Résidant dans l'ouest de Londres, R-U



S2L-X JAUNE



SELLE BROMPTON



SAC S À RABAT DÉTACHABLE



SUSPENSION FERME





Moi et mon Brompton

P6R-X orange 11,9 kg

Type P Superlight, 6 vitesses, garde-boues et porte-bagages, dynamo de moyeu Shimano, pneus Brompton en kevlar

« Je me déplaçais avec mon Brompton depuis environ 6 mois lorsque j'ai commencé à sérieusement envisager de réaliser un grand voyage. Autour de quelques pintes dans un pub local un soir d'hiver humide avec deux amis, nous avons imaginé un itinéraire entre Londres et Barcelone que nous pourrions parcourir en quelques semaines. Fin avril, nous avons traversé les Pyrénées par le Col du Portalet (1794 m) à la seule force des pédales. Le plateau à 6 vitesses s'est révélé plus qu'efficace pour nous permettre de rallier la capitale catalane pour des visites bien méritées et du tourisme gastronomique. Une véritable épopée. »

David, designer  
Résidant dans l'ouest de Londres



P6R-X Orange



SACOCHE



SAC T



HOUSSE DE TRANSPORT





Moi et mon Brompton

H2L vert (« Racing Green ») 11,5 kg

Type H, 2 vitesses, garde-boues, éclairage par dynamo SON, pneus Brompton en kevlar, cadre en acier

« Grâce aux différents styles de guidon et aux tiges de selle réglables, tous les membres de ma famille peuvent à tout moment se servir d'un Brompton. J'adore le nouveau type H, qui est trop haut pour mes filles, mais qui me permet d'adopter une position droite et d'admirer le paysage. La dynamo SON m'offre en toutes circonstances un éclairage brillant. »

Will, directeur général  
Résidant à Marlow au Royaume-Uni



H2L VERT (« RACING GREEN »)



SELLE BROMPTON



DYNAMO SON



SAC SA RABAT EN TUYAU





Moi et mon Brompton

S6L rose bonbon et noir, 11,5 kg

Type S, 6 vitesses, garde-boues, roues Eazy, selle Brompton, éclairage par batterie, pneus Brompton en kevlar, cadre en acier

« Me déplacer en ville à vélo me permet de facilement découvrir des cafés et magasins hors des sentiers battus. J'apprécie de pouvoir personnaliser mon Brompton. Je possède un type S rose et noir qui s'accorde parfaitement avec mon Sac O rose et noir, qui garde mes affaires à l'abri, y compris en cas de pluie. J'ai opté pour les roues Eazy afin de ne pas avoir à porter mon vélo : idéal dans les longues stations de métro de Londres. »

Rebecca, attachée de presse  
Résidant à Brixton au R-U



S6L EN ROSE BONBON & NOIR



ECLAIRAGE PAR BATTERIE



ROUES EAZY



SAC O





Au cours des salons, une question revient souvent à propos des personnalisations B-spoke : « Quel est leur poids ? ».

Le poids a son importance. Nos clients n'achètent pas un vélo pour réaliser des économies sur l'achat d'haltères ! Le poids ne fait pas tout. La maniabilité, la géométrie du cadre, l'efficacité et la fiabilité s'avèrent bien souvent plus importantes sur la route, mais les risques sont souvent ignorés au profit du poids. Aussi, l'aspect compact et l'équilibre du vélo plié sont au moins aussi importants que le poids pour déterminer la portabilité d'un vélo pliable.

Nous cherchons constamment à réduire le poids de nos vélos. Après tout, nos produits sont appréciés pour leur portabilité. La réduction du poids n'est cependant pas notre seule préoccupation, et certainement pas à n'importe quel prix. Nous pourrions intégrer de nombreux matériaux légers, mais si nos vélos n'en sont pas encore équipés, c'est que nous les avons écartés pour manque de longévité, fiabilité ou robustesse. Nous souhaitons que nos vélos résistent au temps, et la robustesse est parfois synonyme de poids.

Enfin, nous vous conseillons de lire cette brochure avec attention, car tous nos vélos ne pèsent pas le même poids... Brompton indique les poids réels. Nous pesons nos vélos avec les pédales et les roues/pneus. Si vous ajoutez des garde-boues, ils sont également pris en compte... Nous partons du principe que vous souhaitez connaître le poids réel de votre vélo, et non son poids sans certaines pièces.

P.-S. La réponse à la question est la suivante : « Le poids réel dépend du modèle et de la configuration, mais se situe entre 9 et 13 kg. »



Ces quatre vélos constituent un aperçu de notre gamme et certaines de nos configurations les plus populaires. Chaque modèle est disponible en version acier et Superlight (ultraléger) spécial [-X]. Les vélos présentés sont équipés des options de couleur disponibles pour les modèles en acier [Cf. page 11]. Les poids indiqués comprennent tous les éléments, y compris l'éclairage par batterie amovible.

S2L VERT TURC & ROSE BONBON



**MODÈLE DE RÉFÉRENCE S2L/S2L-X**  
Le type S sportif est complété par notre dérailleur à 2 pignons. L'absence de réducteur de moyeu allège le vélo, lui permettant de s'adapter à pratiquement tous les types de terrains.  
Livré avec des garde-boues et l'éclairage par batterie.  
10,7 kg/9,8 kg

M3L ROSE BONBON



**MODÈLE DE RÉFÉRENCE M3L/M3L-X**  
Le Brompton classique, équipé du nouveau moyeu BSR Sturmey Archer à 3 vitesses. Une association polyvalente représentant le modèle de référence le plus complet de notre gamme.  
Livré avec des garde-boues et l'éclairage sur batterie.  
11,5 kg/10,5 kg

P6R ROSE BONBON & VERT TURC



**MODÈLE DE RÉFÉRENCE P6R/P6R-X**  
Équipé d'un porte-bagages arrière et de 6 vitesses parfaitement cadencées, il est donc un peu plus lourd. Toutefois, le P6R convient mieux aux longs qu'aux courts trajets.  
Livré avec des garde-boues, un porte-bagages arrière et l'éclairage par dynamo de moyeu Shimano.  
12,4kg / 11,5kg

H6L NOIR



**MODÈLE DE RÉFÉRENCE H6L/H6L-X**  
Grâce à ses 6 vitesses et à sa position droite, le type H est adapté aux longs trajets et vous permet d'admirer le paysage.  
Livré avec des garde-boues et l'éclairage par batterie.  
11,8kg / 10,8kg





SAC B

**SAC B** (2.4kg)

Fabriqué en nylon solide avec un rembourrage de 5 mm afin d'apporter davantage de protection à votre Brompton pendant vos trajets. Le fond est renforcé et il comporte des roulettes : il dispose de poches supplémentaires, et est livré avec une bandoulière et des poignées de transport. Se plie à plat pour faciliter le rangement.

HOUSSE &amp; SAC DE SELLE

**Housse et selle SAC** (+295g)

Une housse s'avère souvent utile, en particulier dans les transports publics. La housse à fermeture à gliss re Brompton est facile à installer et à retirer. Elle peut être fermement fixée à la base du vélo à l'aide du cordon de serrage. La housse est livrée avec un sac de selle pour le rangement.

ROUES EAZYWHEELS

**Roues Eazy** (+85g/+43g)

Quatre roues à pneus (2 lorsqu'elles sont attachées au Brompton sans porte-bagages arrière)   roulements industriels, vous permettant de pousser votre vélo plié. Un tampon en caoutchouc situé sur la tige de la selle peut servir de frein afin de bloquer les roues.



BAGAGES

Les bagages Brompton sont conçus pour offrir une solution de transport personnel complète.

BAGAGES AVANT

Les options de bagages avant de Brompton sont basées sur notre système de porte-bagages avant. Les bagages sont fixés à l'aide d'un cadre attaché à un bloc de fixation. La fixation et le retrait ne prennent que quelques secondes, et la charge est directement attachée au cadre principal, avec un minimum d'effet sur le jeu de direction. Tous les volumes comprennent des poches externes. Les dimensions indiquées sont approximatives. Veuillez noter que les sacs C et T et le panier pliable ne sont pas compatibles avec les guidons de type S.

SACA



SAC C

**SAC C**  
Un sac de coursiers avec un rabat en velcro et une fermeture à boucle. Nombreuses poches et fermetures à glissière imperméables afin de tenir vos petits objets personnels à l'abri. Grâce à sa doublure aux couleurs vives, vous ne chercherez plus vos petits objets dans le fond de votre sac. Capacité : 25 litres, dimensions : 420 x 300 x 170. Livré avec une bandoulière et une housse imperméable luminecente.



PANIER PLIABLE

**Panier pliable**  
Il s'agit de notre bagage le plus simple, à savoir un grand panier ouvert, idéal pour faire vos courses. Sa forme est maintenue à l'aide d'un simple cadre, qui s'aplatit pour faciliter son rangement.

Capacité : 24 litres. Dimensions 420 (l) x 300 (h) x 280 (P)



SAC S À RABAT DÉTACHABLE



**SAC S**  
Ce petit sac de coursiers possède un profil plat et offre de nombreux compartiments permettant de ranger tous les objets indispensables de la vie moderne, ainsi qu'une doublure aux couleurs vives et des fermetures à glissière imperméables, tandis que le rabat avant amovible vous permet de personnaliser votre sac avec différentes options.

Capacité : 20 litres, dimensions : 420 x 260 x 170. Livré avec une bandoulière et une housse imperméable luminecente.

**Sacs à rabat S**  
Le rabat avant du sac S vous permet de personnaliser votre sac. Vous pouvez choisir entre le noir classique, un rabat en tuyau d'incendie recyclé par Elvis and Kresse ou l'une de nos impressions sur vinyle en édition limitée.



BAGAGES

SACT

**SAC T**  
Le successeur du panier Touring, ce sac offre une capacité considérablement supérieure à tous les autres sacs. L'arrière du sac comporte une poche et un porte-bidon. Une poche à fermeture à glissière à l'intérieur, et trois filets élastiques sont situés sur l'extérieur pour ranger le nécessaire pour le trajet, ainsi qu'un système de rabat sur le dessus avec fermeture à clips en nylon.

Capacité approximative : 31 litres, dimensions : 420 x 300 x 270. Livré avec une bandoulière et une housse imperméable luminecente.



SACO



**SAC O**  
Ortlieb, le nom le plus respecté en matière de bagages imperméables, a créé un sac exclusivement pour le système de porte-bagages avant Brompton. Le sac O comprend la finition et la fonctionnalité que nous pouvons tous attendre d'Ortlieb, disponible en deux couleurs : noir, ou noir et rose.

Capacité : 20 litres, dimensions : 500 x 300 x 150. Livré avec une bandoulière, la housse imperméable n'est pas nécessaire.



MINI O BAG



SACOCHE

**BAGAGE ARRIÈRE**  
Bien que de nombreux utilisateurs préfèrent la commodité du système à clip de notre bagage avant, le bagage arrière propose d'intéressantes options de transport supplémentaires, bien que le contenu du bagage doive être retiré avant de garer et de plier le vélo.

**Sacoches**  
Avec ses côtés renforcés et ses bandes de velcro intégrées pour une meilleure sécurité, la sacoches est particulièrement adaptée au porte-bagages arrière Brompton, offrant une solution de sécurité imperméable.

Capacité : 16 litres. Dimensions 200 (l) x 250 (h) x 400 (p). Livrée avec une bandoulière.250d;



**Mini Sac O**  
Une option parfaitement profilée, idéale pour les longs trajets, grâce à sa petite taille et sa forme élégante. La jointure soigneusement soudée d'Ortlieb tient le contenu du sac au sec, quel que soit le temps. Le mini sac O est compatible avec tous les types de Brompton.



**Taille en position pliée :**

585 mm (L) x 565 mm (H) x 270 mm (P)

**Garantie**

Si votre vélo comporte un défaut de fabrication, nous remplacerons gratuitement la pièce défectueuse, dans la mesure où vous nous en informez dans les cinq ans (pour le cadre) ou deux ans (pour les autres pièces) après la date d'achat du vélo. Le Brompton est conçu pour une utilisation sur route et chemins correctement entretenus. Il ne convient pas au cross-country : ce type d'utilisation peut solliciter excessivement le cadre. En outre, les pneus et les roues ne sont pas adaptés. Pour connaître l'ensemble de nos conditions générales de vente, veuillez vous reporter à notre site Web ou à votre guide d'utilisation. Pour activer votre garantie, veuillez enregistrer votre vélo dans la section « My Brompton » de notre site Web.

Les caractéristiques du produit peuvent être modifiées. Les poids et les dimensions peuvent légèrement différer. © 2012

**Brompton Bicycle Ltd.**

Kew Bridge DC, Lionel Road South,  
Brentford, TW8 9QR  
Tél. : + 44 20 8232 8484  
[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

Le nom et le logo de Brompton, ainsi que le terme « B-spoke », sont des marques de commerce déposées de Brompton Bicycle Ltd.

**Nous tenons à remercier :**

Modèles : Ross, Becky, Rupert, Kath, Mark, Will, David, Nikita, Cecile et l'ensemble du personnel de Brompton figurant dans cette brochure.

Peter Hughes pour la photographie en studio

[www.photoview.biz](http://www.photoview.biz)

Anna Batchelor pour les photographies en extérieur

[www.annabatchelor.com](http://www.annabatchelor.com)

Gilles & Cecile pour AD et l'infographie

[www.gillesandcecilie.com](http://www.gillesandcecilie.com)

**Imprimé par :**

PrintHouse Corporation

Sur soie recyclée à 80%, FSC

Papier issu de plusieurs sources

[www.printhouse.co.uk](http://www.printhouse.co.uk)



Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site

**[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)**

Vous pouvez également essayer un Brompton chez votre revendeur... le meilleur moyen de savoir s'il est aussi performant que nous l'affirmons.



THE QUEEN'S AWARDS  
FOR ENTERPRISE:  
INNOVATION  
2010



THE QUEEN'S AWARDS  
FOR ENTERPRISE:  
INTERNATIONAL TRADE  
2010

